

RESUMEN DE LA TELECONFERENCIA VIA WEB 6 DE JULIO 2012

SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO

Estados invitados

- | | | |
|--------------|-------------|---------------|
| 1. Argentina | 5. Colombia | 9. Perú |
| 2. Bolivia | 6. Ecuador | 10. Uruguay |
| 3. Brasil | 7. Panamá | 11. Venezuela |
| 4. Chile | 8. Paraguay | |

Participantes

Chile

Marcial Vidal
Ricardo Bordalí

mvidal@dgac.cl
rbordali@dgac.cl

Colombia

Ana Isabel Mosquera
Oscar Arturo Alfonso Bravo
Gladys Mercedes Rojas

ana.mosquera@aerocivil.gov.co
oscar.alfonso@aerocivil.gov.co
gladys.rojas@aerocivil.gov.co

Panamá

Hector Gonzalez
Erazel Anguizola

hgonzalez@aeronautica.gob.pa
eanguizola@aeronautica.gob.pa

Perú

Juan Pablo Portilla Venero
Harvey Palomino
Victor Martinez Serna

jportilla@corpac.gob.pe
aharvey@corpac.gob.pe
amartinez@corpac.gob.pe

Uruguay

Rosanna Barú

rbaru@dinacia.gu.uy

OACI

Celso Figueiredo, RO/ATM
Onofrio Smarrelli, RO/CNS

cfigueiredo@lima.icao.int
osmarrelli@lima.icao.int

Resumen

La teleconferencia vía web, a través de la aplicación Go To Meeting, se llevó a cabo el 6 de julio de 2012 de la 8:00 a 9:00 a.m. El evento se organizó para los Estados hispano-parlantes; la teleconferencia para los Estados de habla no hispana se realizó el 5 de julio de 2012.

La agenda de la teleconferencia fue la siguiente:

1. Seguimiento a la implantación del plan de pruebas regionales e interregionales sobre el NUEVO FPL;
2. Estado de implantación de los cambios en los sistemas automatizados y fecha de entrada en vigencia del NUEVO formato de plan de vuelo; y
3. Otros asuntos.

1. **Seguimiento a la implantación del plan de pruebas regionales e interregionales sobre el NUEVO FPL**

Pruebas regionales e interregionales

1.1 Como seguimiento al plan de acción para la implantación de pruebas regionales e interregionales sobre el NUEVO formato de plan de vuelo elaborado durante la reunión SAM/IG/9 y revisado en la teleconferencia realizada el 25 de mayo de 2012, se tomó nota que el 29 de junio de 2012 se realizaron pruebas iniciales con el NUEVO formato de plan de vuelo entre Guyana y Surinam, tal como fuera indicado en el plan de acción regional. Al respecto, Panamá informó que había realizado pruebas con Perú, Venezuela y COCESNA.

1.2 Las pruebas realizadas permitieron comprobar la validación inicial de la información del NUEVO formato de plan de vuelo con las plantillas del NUEVO formato de plan de vuelo de los terminales AMHS, así como de algunos FDP. Pruebas adicionales serán requeridas y los puntos focales coordinarán las fechas para su implantación informando a la Oficina Regional de la OACI al respecto.

1.3 El punto focal de Panamá informó que habían realizado pruebas iniciales con COCESNA y coordinado con Jamaica, pero el punto focal de Jamaica les informó que no estaban listos para la realización de pruebas. En vista que las pruebas iniciales con COCESNA no habían quedado del todo completas, se estarían coordinando otras pruebas al respecto.

1.4 De las pruebas previstas para el 29 de junio de 2012, quedan pendientes las pruebas de Brasil con Guyana y Surinam, así como las pruebas de Colombia con COCESNA y Jamaica (las pruebas con Jamaica no se harían por el momento en vista de la información suministrada por Panamá) y las pruebas de Ecuador con COCESNA. A este respecto, se instó a los puntos focales completar las pruebas a la brevedad e informar a la Oficina SAM de la OACI sobre los resultados para el 15 de julio de 2012. En caso se tuvieran dificultad para la realización de las pruebas, se informó que se comunicará a la Oficina Regional SAM de la OACI.

1.5 Las próximas pruebas regionales están previstas para el 20 de julio y el 30 de agosto de 2012. Se invitó a los puntos focales a realizar las coordinaciones necesarias con los puntos focales de los ACC adyacentes de forma tal de dar cumplimiento al plan de acción realizado.

1.6 Para las pruebas interregionales, las mismas están previstas para el 30 de agosto, 1 de septiembre, 15 de septiembre y 1 de octubre de 2012. Como **Apéndices A y B** se presentan las listas de puntos focales actualizados encargados de la coordinación de las actividades de implantación del NUEVO formato de plan de vuelo de las Regiones SAM y CAR, respectivamente. Como **Apéndice C** se presenta el cronograma de pruebas con el NUEVO formato de plan de vuelo.

Pruebas con los usuarios

1.7 Para las pruebas con los usuarios, durante el Cuarto Taller/Reunión para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM (SAM ATSRO/4) – Proyecto Regional RLA/06/901, efectuada en Lima del 2 al 6 de julio de 2012, se iniciaron las coordinaciones para la realización de pruebas con la línea aérea (AVIANCATACA). A este respecto, aquellos Estados que ya están en capacidad de aceptar el NUEVO formato de plan de vuelo, pueden realizar las coordinaciones iniciales con el siguientes representantes de AVIANCATACA:

David Guerrero (Flight Operational Analyst)
Teléfono: +503 2247 1546
Fax: +503 2247 3292
Email: David.guerrero@aviancataca.com

Enrique Estrada
Email: Enrique.estrada@aviancataca.com

1.8 Al realizar las coordinaciones con los usuarios, se informó sobre la necesidad de mantener informada la Oficina Regional SAM de la OACI (Celso Figueiredo, cfigueiredo@lima.icao.int y Onofrio Smarrelli, osmarrelli@lima.icao.int).

2. Estado de implantación de los cambios en los sistemas automatizados y fecha de entrada en vigencia del NUEVO formato de plan de vuelo

Chile

2.1 Informó que para finales de julio de 2012 el sistema AMHS de THALES contará en sus terminales con la nueva plantilla de plan de vuelo y, a su vez, se estará implantado un conversor de la marca THALES que le permitirá aceptar el NUEVO formato y hacer la conversión al formato ACTUAL para que los sistemas automatizados instalados (FDP) puedan seguir procesando y presentando la información de los planes de vuelo. Con la instalación del conversor, la administración aeronáutica de Chile tendrá el tiempo necesario para realizar los cambios requeridos en los FDP.

2.2 Asimismo, informó que se estaría haciendo una enmienda al AIC publicado, informando de la entrada en vigencia del NUEVO formato de plan de vuelo e indicando a la comunidad aeronáutica que estarán listos para recibir el NUEVO formato de plan de vuelo para el 1 de septiembre de 2012, después de haber completado las pruebas correspondientes.

Colombia

2.3 Informó que para mediados de julio estará publicando un AIC en inglés y español, informando a la comunidad aeronáutica el NUEVO formato de plan de vuelo, así como la fecha en la cual estarían listos para aceptar el NUEVO formato de plan de vuelo. En referencia a los cambios en los sistemas automatizados, informó que los mismos estaban avanzando (AMHS COMSOFT y conversor nacional INDRA).

Panamá

2.4 Panamá informó que el nuevo sistema automatizado de THALES (FDP y RDP), así como el nuevo sistema AMHS también de THALES, estarían previstos a entrar en operación entre los meses de agosto/septiembre de 2013. Mientras tanto, informó que han realizado pruebas nacionales regionales e interregionales y establecido un procedimiento que le permitirá aceptar el NUEVO formato de plan de vuelo en forma manual hasta la fecha de entrada en operación de los nuevos sistemas automatizados.

Uruguay

2.5 Informó que personal técnico y controlador estarán viajando entre los meses de julio y agosto de 2012 a España, para participar en los cursos sobre los nuevos sistemas automatizados a instalar en el ACC de Montevideo (FDP y RDP). Una vez completados los cursos, la empresa INDRA procederá a enviar los equipos a Uruguay.

2.6 En referencia al nuevo sistema AMHS, el mismo está previsto instalarse para el mes de julio de 2013. Con el fin de que el actual sistema AFTN pueda operar con el NUEVO formato de plan de vuelo, está previsto implantar la plantilla con el NUEVO formato en las terminales AFTN.

Venezuela

2.6 Aun cuando no participó en la teleconferencia, informó que las terminales AMHS (TAU) de Maiquetía ya tienen instaladas la plantilla que convierte automáticamente del formato NUEVO al ACTUAL y transmite simultáneamente ambos formatos: en formato nuevo a los destinatarios que puedan aceptarlo y en formato actual a los que no puedan aceptar el NUEVO. En cada TAU debe programarse cuáles destinatarios aceptan el NUEVO y cuáles no.

2.7 La plantilla fue revisada a comienzos de mayo de 2012 por Radiocom y el personal de telecomunicaciones aeronáuticas. Sin embargo, en las estaciones del interior de Venezuela no ha sido posible instalar la nueva versión del software ya que, al hacer la instalación remota, el software presentaba fallas. El personal técnico de Maiquetía está trabajando para solventar esta situación.

2.8 En lo que respecta al FDP del ACC, aún no se ha actualizado. Las propuestas de Atech y SELEX continúan en estudio por las autoridades del INAC y no se tiene todavía información sobre la aprobación de ninguna de las dos.

2.9 Debido a esto, el ACC aún no se ha ajustado a la Enmienda 1 y está elaborando un Plan de Contingencia para manejar el tráfico, ya que el FDP actual no procesa el formato NUEVO, mantiene los FPL en memoria por un máximo de 24 horas y tiene limitaciones con la capacidad de memoria para almacenar grandes volúmenes de mensajes.

3. Otros Asuntos

Plan de capacitación

3.1 Chile informó que ya ha completado el curso sobre el NUEVO formato de plan de vuelo a través de la modalidad e-learning, siendo el curso solamente para el personal local. Colombia informó que la capacitación al personal aeronáutico continúa desarrollándose en coordinación con el Centro Aeronáutico de formación. Perú informó que estaría realizando seminarios sobre el llenado del nuevo formato de plan de vuelo para las compañías aéreas. Panamá informó que había realizado un seminario para los usuarios del espacio aéreo, el cual contó con la participación de líneas aéreas nacionales (COPA), así como líneas aéreas internacionales. Por último, Venezuela informó que el plan de capacitación para el personal de telecomunicaciones aeronáuticas (OTA) se encuentra algo atrasado por las fallas en la instalación de las terminales AMHS (TAU) a nivel nacional. La capacitación del personal controlador y el personal que maneja las oficinas (TIA) está bastante atrasada.

Consideraciones sobre el NUEVO formato de plan de vuelo

3.2 Durante la teleconferencia, se informó que el alfanumérico B1 para indicar que la aeronave tiene capacidad de navegación RNAV5 con todos los sensores incluyendo el LORAN C, no está considerado como elemento de navegación para apoyar el PBN (Manual PBN de la OACI). Al respecto, se informó que se está analizando la posibilidad de usar B1 para identificar el RNAV5 con todos los sensores salvo el LORAN C. Si algún Estado estaría utilizando el LORAN C, entonces se añadiría al alfanumérico B6. A través de este procedimiento se aprovecharía el espacio de llenado después del indicativo PBN/ de la Casilla 18, que acepta solamente 8 entradas o 16 caracteres. Como **Apéndice D** se presenta copia de un documento elaborado por Eurocontrol que presenta mayor información al respecto.

Actualización FITS

3.3 Durante la teleconferencia se revisó la página FITS de la OACI y se procederá a su actualización para que la misma refleje la situación actual.

Próxima teleconferencia

3.4 La próxima teleconferencia se ha fijado tentativamente para el viernes 10 de agosto de 2012.

- - - - -

APPENDIX A / APENDICE A

PUNTOS FOCALES PARA LA COORDINACIÓN DEL FORMATO DE PLAN DE VUELO / FOCAL POINTS FOR THE COORDINATION OF THE FLIGHT PLAN FORMAT

Estado/State Organization	Autoridad / Authority		E-mail	T / F
	Area	Nombre y título / Name and Title		
1	2	3	5	6
Argentina	CNS	Omar Gouarnalusse Dirección de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia DGCTA Fuerza Aérea Argentina (FAA)	ogouarna@faa.mil.ar	T: + 5411 4317 6000, Ext. 14330
	AIM	Pablo Collazo Dirección Nacional de los Servicios de Navegación Aérea y Aeródromos ANAC	pcollazo@anac.gov.ar	T: +5411 5941 3000/10, Ext 69741
Bolivia	ATM	Miguel Castillo Ochoa Jefe Unidad ATM/SAR, DGAC	mcastillo@dgac.gob.bo	T: +591 2 2444450/2114465 C: + 591 72046745 F: +591 2 2114465
Brasil	CNS	Alessander de Andrade Santoro Oficial CNS Departamento de Control del Espacio Aéreo, DECEA	ddte7@decea.gov.br	T: +5521 2101 6209
Chile	ATM	Marcial Vidal Arriagada Controlador de Tránsito Aéreo, DGAC	mvidal@dgac.cl	T: +56 2 290 4709
Colombia	AIM	Oscar Arturo Alfonso Bravo	oscar.alfonso@aerocivil.gov.co	T: +57 1 2963887
Ecuador	AIM	Carlos Delgado Toledo, DGAC	carlos_delgado@dgac.gob.ec karlyn_1966@yahoo.com	T: +593 2 223 1008
French Guiana		Jean Jacques Deschamps Head, Technical Department for the ANSP in French Antilles and Guyana, DIRAC	jean- jacques.deschamps@aviation- civile.gouv.fr	T: +33 6 9696 1107
Guyana	ATM	Chaitrani Heeralall Director Air Navigation Services, CAD	dans@gcaa-gy.org	T: +592 261 2217 F: +592 261 2293
	ATM	Rickford Samaroo Manager ATS Operations, CAD	satcori@hotmail.com	T: +592 261 2564 F: +592 261 2279
Panamá	AIM	Hector Gonzalez Chief of Aeronautical Telecommunication	hgonzalez@aeronautica.gob.pa	T: +507 501 9825/501 9826 F: +507 501 9848
Paraguay	ATM	Liz Rocío Portillo Castellanos Sección Normas y Reglamentos, DINAC	nyrlrpc@dinac.gov.py lizroportillo@gmail.com	T: +595 21 205 365

Estado/State Organization	Autoridad / Authority		E-mail	T / F
	Area	Nombre y título / Name and Title		
1	2	3	5	6
	CNS	David Ricardo Torres Sección Terminales AMHS/GTE, DINAC	dr.torres33@gmail.com	T: +595 21 645 707/08 +595 21 205 365 F: +595 21 645 598
Perú	AIM	Victor Martinez Serna Gerente de Operaciones Aeronáuticas, CORPAC	amartinez@corpac.gob.pe	T: +511 630-1150/630-1151
Suriname	AIM	Lunette Rinelda Edam AIS/Maps and Charts and Communication, CAD	ais@cadsur.sr; edamlunette@hotmail.com	T: +597 498-898 F: +597 498-901
	AIM	Doris Kranenburg AIS/Maps and Charts and Communication, CAD	ais@cadsur.sr; do12burg@hotmail.com	T: +597 498-898 F: +597 498-901
Uruguay	ATM	Rosanna Barú Banchieri Encargada Departamento de Servicios Aeronáuticos, DINACIA	rbaru@dinacia.gub.uy rocbb17@gmail.com	T: +5982 604 0408, Ext. 4461
Venezuela	ATM	Henry Iván Rodríguez Manrique	henryr_1970@hotmail.com	T: +58 414 261 1888 F: +58 212 355 2216
	CNS	Vicente Fiore Jefe de MMTO RadarMaiquetía, INAC	v.fiore@inac.gob.ve	T: +58 416 623 5643
	AIM	Benjamín Uquillas Jefe Subcentro Comunicaciones Maiquetía, INAC	buquillas@gmail.com	T: +58 412 721 5068

APPENDIX B / APENDICE B

PUNTOS FOCALES PARA LA COORDINACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL NUEVO FORMULARIO DE PLAN DE VUELO MODELO OACI / FOCAL POINTS FOR THE COORDINATION OF THE NEW ICAO MODEL FLIGHT PLAN FORM

Last update: June 2012

Última actualización: junio de 2012

REGION NAM/ CAR				
State / Estado Organization / Organización	Authority / Autoridad		E-mail	Tel / Fax
	Area	Name and Title / Nombre y título		
1	2	3	4	5
Anguilla	ECAR	James Prideaux Assistant Manager Air Safety Support International	james.prideaux@caribairsafety.aero	Tel: +1 284 541 9413 (Cel) Tel: +1 284 495 7143 (Office) Fax: +1 284 495 7138
		Joseph L. Irish Senior Air Traffic Controller/Safety Officer Montserrat	irishjl@gov.ms	Tel: +1 664 491-6218/4229 Cell: +1 664 496-1372 Fax: +1 664 491-7688
Antigua and Barbuda	ECAR	Charles Anthony Meade Director, ANS Division (Ag) ECCAA	ameade@eccaa.aero	Tel: +1 268 462 0000 Tel: +1 268 464 3330
		Eloise Denise Silston Quality Assurance Officer Air Traffic Services Department Antigua and Barbuda	denisesilston@yahoo.com	Tel:+1 268 764-6694
Aruba	CCAR	J. Leonel Jarzagaray Acting Chief ATS Reporting Office Department of Civil Aviation Aruba	leonel.jarzagaray@aruba.gov.aw	Tel:+1 297 583-2665 ext 222 Fax:+1 297 582-3038
		Nelson F. Kelly Chief Air Traffic Control Department of Civil Aviation Aruba	nelson.kelly@aruba.gov.aw	Tel:+1 297 583 2665 ext 229
Bahamas	CCAR	Wendy Major	wmajor.ats@gmail.com	Tel:+1 242 377 2009
		Fred Lightbourn	fredlightbourn@hotmail.com	

REGION NAM/ CAR				
State / Estado Organization / Organización	Authority / Autoridad		E-mail	Tel / Fax
	Area	Name and Title / Nombre y título		
1	2	3	4	5
Barbados	ECAR	Shirley Ford Chief Aeronautical Information Service Officer Civil Aviation Department	aisbarbados@sunbeach.net	Tel:+1 246 428 0952
Belize / Belice	CA	Iván Valladarez	ivalladarez@cocesna.org	Tel:+ 501 225 2053 Tel:+ 501 225 2489
Bermuda	NAM	Jean Siggins Operations Officer Department of Civil Aviation Bermuda	jsiggins@gov.bm	Tel:+ 1 441 293-1640
British Virgin Islands / Islas Vírgenes Británicas	ECAR	James Prideaux Assistant Manager Air Safety Support International	james.prideaux@caribairsafety.aero	Tel:+1 284 541 9413 (Cel) Tel:+1 284 495 7143 (Office) Fax:+1 284 495 7138
		Joseph L. Irish Senior Air Traffic Controller/Safety Officer Montserrat	irishjl@gov.ms	Tel: +1 664 491-6218/4229 Cell: +1 664 496-1372 Fax: +1 664 491-7688
Canada	NAM	Serge Lebrun	lebrunse@navcanada.ca	N/D
		Bill Crawley	CrawleW@navcanada.ca	N/D
		David Rose ATS System Implementation NAV Canada	David.rose@navcanada.ca	Tel: +1 613 248-3848
Cayman Islands / Islas Caimanes	CCAR	Laura Farrington Flight Information Service Manager Cayman Islands Airports Authority	laurie.farrington@caymanairports.com	Tel:+ 1 345 943 7070
		Walter Ebanks Senior Manager Air Navigation Services Cayman Islands Airports Authority	walter.ebanks@caymanairports.com	Tel:+ 1 345 943 7070
Costa Rica	CA	Johnny Chaves Barrantes Sup. AIS/ARO Costa Rica Dirección General de Aeronáutica Civil	yonichaves@hotmail.com	Tel:+ 506 2443 3170

REGION NAM/ CAR				
State / Estado Organization / Organización	Authority / Autoridad		E-mail	Tel / Fax
	Area	Name and Title / Nombre y título		
1	2	3	4	5
Cuba	CCAR	Jorge Centella Artola Especialista ATM Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba	Jorge.centella@iacc.avianet.cu	Tel:+ 537 838 1146 Fax:+ 537 834 4571
Curaçao	CCAR	Percy Lourensz Netherlands Antilles Air Traffic Control N.V. Seru Mahuma z/n Willemstad, Curaçao	P.Lourensz@naatc.an	Tel:+ 1 599 9 8393 550
Dominican Republic / República Dominicana	CCAR	Betty Castaing Deputy ATM Manager IDAC	bcastaing@idac.gov.do bcastaing@hotmail.com	Tel:+1 809 274 4322 ext 2109 Tel:+ 1 809 796 3902 (cel)
		Julio Mejia Alcántara Air Traffic Manager IDAC	jmejia@idac.gov.do jcmvector@hotmail.com	Tel:+ 1 809 274 4322 ext. 2074 Tel:+1 809 501 1528 (cel)
El Salvador	CA	Marco Antonio Henríquez Supervisor de Información Aeronáutica Autoridad de Aviación Civil	mhenriquez@aac.gob.sv Mark-mike@hotmail.es	Tel:+ 503 229 0264
		Rolando Hernandez Cruz Jefe Depto. ATS	RHernandez@aac.gob.sv rolando.chino@yahoo.es	Tel:+503 2565 4406 Fax:+503 2565 4408
France	ECAR	Jean-Jacques Deschamps Head of Technical Division French Civil Aviation Directorate, Air Navigation Services Antilles-Guyana	jean-jacques.deschamps@aviation- civile.gouv.fr	Tel:+ 1 596 422507
		Sebastien Bomont Head of Technical Division for France Guadeloupe (French West Indies)	Sebastien.bomont@aviation- civile.gouv.fr	Tel:+ 1 590 482011
Guatemala	CA	José Horacio Ávila Oliva Supervisor Control de Tránsito Aéreo DGAC Guatemala	joracio2@yahoo.com	Tel:+ 502 4472 6142 Tel:+ 502 2321 5022
		Luis José Montufar Especialista AIS DGAC Guatemala	soyluisjo@hotmail.com	Tel:+ 502 5000 2955 Tel:+ 502 2321 5248

REGION NAM/ CAR				
State / Estado Organization / Organización	Authority / Autoridad		E-mail	Tel / Fax
	Area	Name and Title / Nombre y título		
1	2	3	4	5
Haiti / Haïti	CCAR	Jacques Boursiquot Technical Adviser Office National de l'Aviation Civile (OFNAC)	jacques.boursiquot@ofnac.org jacques.boursiquot@yahoo.com	Tel:+ 509 2250 0052 Tel:+ 509 2250 0647 Fax:+ 509 2250 0998 Fax:+ 509 2250 0175
Honduras	CA	Henry Matamoros Jefe CNS	henryymp@yahoo.com	N/D
		Miguel Antonio Nelson Oficial AIS/ARO	miguelnelson77@yahoo.com	Tel:+ 504 2233 0258
Jamaica	CCAR	Maxine Allen Manager, Aeronautical Information Services	mais@jcaa.gov.jm	Tel:+1 876 960 3948 ext 3127
		Gordon Grant Manager, Information Technology	sysadmin@jcaa.gov.jm	Tel:+1 876 960 3948 ext 4104
México / Mexico	CA	José I. Gil Jiménez Jefe Departamento ATC DGAC	jgiljim@sct.gob.mx	Tel: +52 55 5723-9300, ext. 18074 Tel: +52 55 5482-4100, ext. 18074 Fax: +52 55 5523-6275
		Sergio Valencia Jefe Sistemas Automatizados	svmendez@sct.gob.mx	Tel +52 55 5786 5525
		Bruce Magallon ATM SENEAM	dta_seneam@sct.gob.mx	Fax: +52 55 5786-5510
		Jorge Carrión ATM SENEAM	jcarrion@sct.gob.mx	
Montserrat	ECAR	James Prideaux Assistant Manager Air Safety Support International	james.prideaux@caribairsafety.aero	Tel:+1 284 541 9413 (Cel) Tel:+1 284 495 7143 (Office) Fax:+1 284 495 7138
		Joseph L. Irish Senior Air Traffic Controller/Safety Officer Montserrat	irishjl@gov.ms	Tel: +1 664 491-6218/4229 Cell: +1 664 496-1372 Fax: +1 664 491-7688
Netherlands / Países Bajos/ BES	ECAR/ CCAR	Robin Valkenburcht	Robin.valkenburcht@minvenw.nl	Tel:+ 1 31 70456-74-92

REGION NAM/ CAR				
State / Estado Organization / Organización	Authority / Autoridad		E-mail	Tel / Fax
	Area	Name and Title / Nombre y título		
1	2	3	4	5
Nicaragua	CA	Eleane Salguera Directora de Calidad de la Direccion de Aeronavegacion, INAC	aisvof@inac.gob.ni eleanesalguera@hotmail.com	Tel:+ 505-84959360 (cel) Tel:+ 505 2276-8580 ext 1580 (Office) Fax:+505 2276-8588
Sint Maarten	ECAR	Raul van Heyningen Director of Air Traffic Management; PJIAE	rvanheyningen@pjiae.com	Tel:+ 1 599 546 7530
		Lloyd Hinds Manager of Radar Department (Approach)	lhinds@pjiae.com	Tel:+ 1 599 546 7536
		Gregory Hassell Manager of Procedural Department (Aerodrome)	ghassell@pjiae.com	Tel:+1 599 546 7539
Trinidad and Tobago / Trinidad y Tabago	ECAR	Randy Gomez Chief Technical Officer, Aeronautical Information Services Civil Aviation Authority	rgomez@caa.gov.tt	Tel:+ 1 868 669 4128
Turks and Caicos Islands / Islas Turcas y Caicos	CCAR	Enmanuel Rigby	emmanuelrigby@tciairports.com	Tel:+ 1 649 232 1487
		Mark Wilkinson	markwilkinson@tciairports.com	Tel:+ 1 649 232 3389
United Kingdom / Reino Unido	ECAR	James Prideaux Assistant Manager Air Safety Support International	james.prideaux@caribairsafety.aero	Tel:+1 284 541 9413 (Cel) Tel:+1 284 495 7143 (Office) Fax:+1 284 495 7138
		Joseph L. Irish Senior Air Traffic Controller/Safety Officer Montserrat	irishjl@gov.ms	Tel: +1 664 491-6218/4229 Cell: +1 664 496-1372 Fax: +1 664 491-7688
United States Estados Unidos	NAM	Ray Ahlberg Flight Planning Lead FAA	ray.ahlberg@faa.gov	Tel:+ 1 202 385-8290
		John Evans Project Manager FAA	john.evans@faa.gov	Tel:+ 1 609 485-8471

REGION NAM/ CAR				
State / Estado Organization / Organización	Authority / Autoridad		E-mail	Tel / Fax
	Area	Name and Title / Nombre y título		
1	2	3	4	5
COCESNA	CA	Mayda Alicia Ávila Coordinadora de Mantenimiento SW/AAC, COCESNA	mavila@cocesna.org	Tel:+ 504 234 3360 ext. 1381
ECCAA (Antigua and Barbuda, Grenada, Saint Kitts and Nevis, Saint Lucia and Saint Vincent and the Grenadines)	ECAR	Charles Anthony Meade Director, ANS Division (Ag) ECCAA	ameade@eccaa.aero	Tel:+1 268 462 0000 Tel:+1 268 464 3330
IATA		Susan E. Pfingstler Manager of Safety, Operations & Infrastructure, LATAM IATA	pfingstls@iata.org	Tel: + 1 786 427 8452
AEROMEXICO		Raúl Max Aguirre Hughes Jefe Información Téc. Despacho y Control de Vuelos	raguirre@aeromexico.com.mx	Tel:+ 52 55 9132 6109
Avianca-Taca	-	Jose Luis Arias Monroy Flight Operations Engineer – TACA Airlines	Jose.arias@aviancataca.com	Tel:+503 2247-1083 Tel:+503 71508297 (cel)

APPENDIX C / APENDICE C

SAM REGION TESTING SCHEDULE FOR THE IMPLEMENTATION OF THE NEW FLIGHT PLAN FORMAT / PROGRAMACION DE PRUEBAS PARA LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO EN LA REGION SAM

Estado / State	ACC	Regional Testing/Pruebas regionales		Inter-Regional Testing/Pruebas interregionales		Type of Solution Converter or Upgrade/ Tipo de Solución o Mejora	Remarks/ Comentarios
		State/ Estado	Date/ Fecha	User/ Usuario	Date/ Fecha		
Argentina	Comodoro Rivadavia	Chile Puerto Montt Punta Arenas	30August/ Agosto	South Africa Johannesburg	15September/ Septiembre	FDP Manual AMHS Upgrade/ Mejoras	
	Cordoba	Bolivia La Paz	20July/Julio			Upgrade/ Mejoras FDP and/y AMHS	
		Chile Antofagasta	30August/ Agosto				
	Ezeiza	Uruguay Montevideo	30August/ Agosto	South Africa Johannesburg	15September/ Septiembre	Upgrade/ Mejoras FDP and/y AMHS	
		Chile Puerto Montt	30August/ Agosto				
	Mendoza	Chile Santiago	30August/ Agosto			FDP Manual AMHS Upgrade/ Mejoras	
	Resistencia	Paraguay Asunción	30August/ Agosto			FDP Manual AMHS Upgrade/ Mejoras	
		Uruguay Montevideo	30August/ Agosto				
		Brasil Curitiba	20July/Julio				

Estado / State	ACC	Regional Testing/Pruebas regionales		Inter-Regional Testing/Pruebas interregionales		Type of Solution Converter or Upgrade/ Tipo de Solución o Mejora	Remarks/ Comentarios
		State/ Estado	Date/ Fecha	User/ Usuario	Date/ Fecha		
Bolivia		Argentina Córdoba	20July/Julio			FDP Manual AMHS Upgrade/ Mejoras	
		Brasil Amazónico Curitiba	20July/Julio				
		Chile Antofagasta	30August/ Agosto				
		Paraguay Asunción	30August/ Agosto				
		Perú Lima	20July/Julio				
Brasil	Amazonico	Bolivia La Paz	20July/Julio			Converter/ Conversor AMHS Upgrade/ Mejoras	
		Colombia Bogotá	30August/ Agosto				
		Guyana Francesa Rochambeau	30August/ Agosto				
		Guyana Georgetown	29June/Junio				
		Peru Lima	20July/Julio				
		Suriname Paramaribo	29June/Junio				
		Venezuela Maiquetia	30August/ Agosto				
	Atlántico	Guyana Francesa Rochambeau	30August/ Agosto	Senegal Dakar	15September/ Septiembre	AMHS Upgrade/ Mejoras	
		Uruguay Montevideo	30August/ Agosto	South Africa Johannesburg	15September/ Septiembre		

Estado / State	ACC	Regional Testing/Pruebas regionales		Inter-Regional Testing/Pruebas interregionales		Type of Solution Converter or Upgrade/ Tipo de Solución o Mejora	Remarks/ Comentarios
		State/ Estado	Date/ Fecha	User/ Usuario	Date/ Fecha		
	Brasilia					Converter/ Conversor AMHS Upgrade/ Mejoras	
	Curitiba	Argentina Resistencia	20July/Julio			AMHS Upgrade/ Mejoras	
		Bolivia La Paz	20July/Julio				
		Paraguay Asunción	30August/ Agosto				
		Uruguay Montevideo	30August/ Agosto				
	Recife						
Chile	Antofogasta	Argentina Córdoba	30August/ Agosto			Upgrade/ Mejoras FDP and/y AMHS	
		Bolivia La Paz	30August/ Agosto				
		Peru Lima	30August/ Agosto				
	Santiago	Argentina Mendoza	30August/ Agosto	Australia Brisbane	15September/ Septiembre	Upgrade/ Mejoras FDP and/y AMHS	
				Nueva Zelandia Auckland	15September/ Septiembre		
	Puerto Montt	Argentina Ezeiza Comodoro Rivadavia	30August/ Agosto			Upgrade/ Mejoras FDP and AMHS	

Estado / State	ACC	Regional Testing/Pruebas regionales		Inter-Regional Testing/Pruebas interregionales		Type of Solution Converter or Upgrade/ Tipo de Solución o Mejora	Remarks/ Comentarios
		State/ Estado	Date/ Fecha	User/ Usuario	Date/ Fecha		
	Punta Arenas	Argentina Comodoro Rivadavia	30August/ Agosto			Upgrade/ Mejoras FDP and/y AMHS	
Colombia	Barranquilla	Panama	30August/ Agosto	Curacao	15September/ Septiembre	AMHS Upgrade/ Mejoras	
		Venezuela Maiquetia	30August/ Agosto	Jamaica Kingston	15September/ Septiembre		
	Bogota	Brasil Amazónico	30August/ Agosto	COCESNA	1 July/Julio	AMHS Upgrade/ Mejoras	
		Ecuador Guayaquil	30August/ Agosto				
		Panama	20July/Julio				
		Peru Lima	20July/Julio				
		Venezuela Maiquetía	30August/ Agosto				
Ecuador	Guayaquil	Colombia Bogota	30August/ Agosto	COCESNA	1 July/Julio	FDP Manual	
		Peru Lima	30August/ Agosto			AMHS Upgrade/ Mejoras	
Guyana	Georgetown	Brasil Amazónico	29June/Junio	Trinidad Tobago Piarco	1 October/ Octubre	Upgrade/ Mejoras FDP and/y AMHS	
		Surinam Paramaribo Venezuela Maiquetía	29June/Junio 30August/ Agosto				

Estado / State	ACC	Regional Testing/Pruebas regionales		Inter-Regional Testing/Pruebas interregionales		Type of Solution Converter or Upgrade/ Tipo de Solución o Mejora	Remarks/ Comentarios
		State/ Estado	Date/ Fecha	User/ Usuario	Date/ Fecha		
French Guiana (France)	Rochambeau	Brasil Amazónico Atlántico	30August/ Agosto	Trinidad Tobago Piarco	1 October/ Octubre	Upgrade/ Mejoras FDP and/y AFTN	
		Surinam Paramaribo	30August/ Agosto				
Paraguay	Asuncion	Argentina Resistencia Córdoba	30August/ Agosto			Upgrade/ Mejoras FDP and/y AMHS	
		Bolivia La Paz	20July/Julio				
		Brasil Curitiba	20July/Julio				
Panama	Panama	Colombia Barranquilla Bogotá	20July/Julio	COCESNA	1 July/Julio	Manual FDP and AMHS	
				Jamaica Kingston	1 September/ Septiembre		
Perú	Lima	Bolivia La Paz	20July/Julio			Upgrade/ Mejoras FDP and/y AMHS	
		Brasil Curitiba	20July/Julio				
		Chile Antofagasta	30August/ Agosto				
		Ecuador Guayaquil	30August/ Agosto				
Suriname	Paramaribo	Brasil Amazónico	29June/Junio	Trinidad Tabago Piarco	1 October/ Octubre	Upgrade/ Mejoras FDP and/y AMHS	
		Guyana Georgetown	29June/Junio				
		French Guyana Rochambeau	30August/ Agosto				

Estado / State	ACC	Regional Testing/Pruebas regionales		Inter-Regional Testing/Pruebas interregionales		Type of Solution Converter or Upgrade/ Tipo de Solución o Mejora	Remarks/ Comentarios
		State/ Estado	Date/ Fecha	User/ Usuario	Date/ Fecha		
Uruguay	Montevideo	Argentina Ezeiza Resistencia Curitiba	30August/ Agosto			Manual AFTN Upgrade/ Mejoras FDP	
		Brasil Amazónico Atlántico Curitiba	30August/ Agosto				
Venezuela	Maiquetia	Brasil Amazónico	29June/Junio	Curazao	30August/Agosto	Upgrade/ Mejoras FDP and/y AMHS	
		Colombia Barranquilla Bogotá	29June/Junio	San Juan	30August/Agosto		
		Guyana Rochambeau	29June/Junio	Aruba	15September/ Septiembre		
				Trinidad Tobago Piarco	1 October/ Octubre		

Guidance

for the provision of NAV/COM/SUR information in the New ICAO 2012 Flight Plan

Introduction

Amendment 1 to PANS-ATM i.e. the 'FPL2012 changes', has provided a large number of new indications for the provision of Communication, Navigation and Surveillance (CNS) related capabilities and approvals within the flight plan. This paper offers guidance in the filing of CNS related information and in doing so addresses the two issues described in the following paragraphs.

Issues

The 2012 changes permit only 8 indications within the PBN element of Item 18. However, it is not uncommon for a flight to qualify for more than 8, leaving the pilot/company with a problem to solve and many unanswered questions.

In some cases, particularly within the surveillance domain, indications for a particular function have a comparable hierarchical relationship where it can be stated that inclusion of 'lower' indications is unnecessary when 'higher' ones are applicable to the flight. Indeed both systems and ATC staff may find that the inclusion of a 'lower' capability can be confusing when a 'higher' indication is also included for the flight. This guidance identifies these cases and, where appropriate, recommends only the inclusion of the 'higher' level capability.

Scope

This guidance material has been developed jointly by the European 2012 Task Force and the Navigation Sub-Group (NSG). The guidance it provides is therefore applicable within the European region. It has also been informally coordinated with some other regional task forces in an effort to achieve a common approach, and has received only positive responses. It is therefore hoped that other regions may well adopt the same guidance.

Guidance

Firstly, it is worth remembering :

- that the current P-RNAV Item 10a code will no longer exist;
- that the meaning of the Item 10a code 'R' will change from indicating B-RNAV to indicating PBN certification and operational approval;
- that specific PBN capabilities are to be amplified in Item 18;
- that flight plans will be rejected if R is filed in Item 10a and no PBN information is filed in Item 18.

1. Filing Navigation Capability (Item 10a and Item 18 PBN/)

The process to identify, consolidate and file the appropriate capability and equipment indications in the FPL have been broken down into the following 5 steps:

Step 1	Identify the PBN NAV spec “approvals” held for each phase of flight (from Oceanic to Approach)
Step 2	File “R” for PBN in Item 10
Step 3	Enter “PBN/” in Item 18 and apply the guidance to reduce the number of indicators in Item 18 PBN (max 8)
Step 4	If more than 8 indicators remain, identify those considered least relevant to the flight and insert them within Item 18 under NAV/
Step 5	Identify the specific NAV equipment supporting each capability and file in Item 10 thereby ensuring conformity with the content of Item 18 PBN

Step 1 Identify all the relevant PBN codes (if any) per flight phase

		All permitted sensors	GNSS	DME/DME	VOR/DME	DME/DME/IRU (or INS/IRS for B5)	LORAN
Oceanic	RNAV 10	A1					
	RNP 4	L1					
En-Route	RNAV 5	B1	B2	B3	B4	B5	B6
	RNAV 2	C1	C2	C3		C4	
	RNAV 1	D1	D2	D3		D4	
Terminal	RNAV 1 (*)	D1	D2	D3		D4	
	RNP 1	O1	O2	O3		O4	
Final	RNP APCH	S1					
	RNP APCH with Baro VNAV	S2					
	RNP AR APCH with RF	T1					
	RNP AR APCH without RF	T2					

Note: P-RNAV is to be filed as RNAV 1. However, as P-RNAV is not exactly the same as RNAV 1 operators have a duty of care to ensure they meet RNAV 1 in other ICAO regions. See ICAO Doc. 9613 for clarification.

Step 2 If the flight qualifies for one or more of the codes/capabilities identified under Step 1, insert the indicator 'R' in Item 10a.

Step 3 Apply the following guidance to reduce the number of PBN codes.

RNAV 5 (B-RNAV):

- Insert only B1 if the flight qualifies for all of the following: B2, B3, B4, B5.
- Insert B6 if the flight qualifies by using LORAN C.

RNAV 2, RNAV 1 and RNP 1:

- Insert C4, D4 or O4, as appropriate, if the flight qualifies via DME/DME and DME/DME/IRU
e.g. file C4 if both C3 and C4 apply, file D4 if both D3 and D4 apply, etc.
- Insert only C1, D1, O1, as appropriate, if "all sensors and IRU" capable
e.g. file C1 if both C2 and C4 apply, file D1 if both D2 and D4 apply, etc.

RNP APCH:

- Insert either S1 or S2, subject to capability

RNP AR APCH:

- Insert either T1 or T2, subject to capability

Step 4 If having applied the guidance provided in Step 3 there are still more than 8 PBN codes remaining:

- Identify the capabilities considered to be the least relevant to the flight;
- Insert them under Item 18 within the NAV/ element;
- Insert the letter 'Z' in Item 10a.

For example, the codes relating to long range Oceanic capabilities (A1, L1) will not be a priority if the flight will take place entirely within European continental airspace. Inclusion of an RNP APCH capability will not be a priority if none of the destination or alternate aerodromes provide such a procedure.

Step 5 Identify the navigation equipment used in achieving the capabilities indicated under PBN and ensure they are included in Item 10a.

For any PBN capability:

- If 'all sensors' or GNSS is filed then 'G' must be present in Item 10a;
- If 'all sensors' or DME/DME is filed then 'D' must be present in Item 10a;
- If 'all sensors' or INS/IRU is filed then 'I' must be present in Item 10a;
- If DME/DME/IRU is filed then 'D' and 'I' must be present in Item 10a.

For RNAV 5 capability:

- If filing B1 or B4 then 'O' or 'S' and 'D' must be present in Item 10a.

The table in **Attachment A** provides an indication of the navigation equipment by which a PBN capability is achieved.

2. Filing Surveillance (SUR) Capability (Item 10b)

Transponder Modes A, C & S

- Insert only one of the published indicators, as appropriate.

For example, if the aircraft is capable of Mode S including aircraft identification, pressure-altitude and enhanced surveillance capability only the letter 'H' is required, there is no need to include 'S', 'C' or 'A'.

ADS-B

- Insert either B1 or B2
and/or
- Insert either U1 or U2
and/or
- Insert either V1 or V2

ADS-C

- Insert D1 and/or G1

EXAMPLE

An example FPL as filed today, in PRESENT Format:

(FPL-SIA317-IS
-A388/J-SDHIJPRWXYZ/SD
-EGLL1030
-N0454F230 DVR L9 KONAN/N0483F310 UL607 FERDI/N0486F330 UL607 AMASI
UM149 BOMBI UL984 PADKA L984 SKAVI/N0489F350 L984 DIBED/K0899F350
UL984 NM UM991 OLGIN/K0900F350 B494 INSER/K0913F370 B494 MKL B491
BISNA/N0487F370 M23 MARAL/K0905F370 B450 BIBIM N644 ABDAN B371
LEMOD/N0496F370 N644 PAVLO/N0497F370 N644 DI M875 BUTOP/N0493F390
M875 KAKID M770 BUBKO/M084F390 M770 RAN/N0485F390 M770
GOLUD/M082F370 M751 VPK/N0481F370 B469 PADLI/N0479F350 B469 BIKTA
PASPU1A
-WSSS1202 WSAP
-EET/EBUR0016 EDVV0035 EDUU0036 LKAA0100 EPWW0124 UKLV0145 UKBV0207
UKDV0232 URRV0257 UBBA0406 UTAK0419 UTAA0444 UTAV0516 OAKX0534
OPLR0610 VIDF0640 VABF0741 VECF0744 VYYF0921 VTBB1027 WMFC1109
WSJC1200 REG/9VSKJ SEL/BPKS OPR/SIA NAV/RNP1 RNP4 RNAV1 RNAV2
RNAV5 RNAV10 DAT/SVM RMK/ADSB ACASII EQUIPPED DOF/120601
ORGN/WSSSSIX)

The following table shows the NEW capability indications applicable to the flight (PRESENT indications are not repeated) and the consolidated result after application of the guidance material:

	Capability	Designator	After Consolidation
Item 10a	CPDLC ATN VDL Mode 2	J1	J1
	CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)	J5	J5
Item 10b	Transponder Mode S including aircraft ident, pressure altitude and enhanced surveillance	H	L
	Transponder Mode S including aircraft ident, pressure altitude, extended squitter (ADS-B) and enhanced surveillance	L	
	ADS-B with dedicated 1090MHz ADS-B 'out' and 'in' capability	B2	B2
Item 18	PBN/		
Phase of Flight			
Oceanic/Remote Continental	RNAV10	A1	A1
	RNP4	L1	L1
Continental En-Route	RNAV5 GNSS	B2	B1
	RNAV5 DME/DME	B3	
	RNAV5 VOR/DME	B4	
	RNAV5 INS	B5	
Continental En-Route & Terminal	RNAV2 GNSS	C2	C1
	RNAV2 DME/DME/IRU	C4	
	RNAV1 GNSS	D2	D1
	RNAV 1 DME/DME/IRU	D4	
Terminal only	RNP1 GNSS	O2	O1
	RNP1 DME/DME/IRU	O4	
Approach	RNP APCH with BARO-VNAV	S2	S2

The resultant NEW format FPL having applied the guidance material:

(FPL-SIA317-IS
 -A388/J-**GSDHIJ1J5**RWXY/**B2L**
 -EGLL1030
 -N0454F230 DVR L9 KONAN/N0483F310 UL607 FERDI/N0486F330 UL607 AMASI
 UM149 BOMBI UL984 PADKA L984 SKAVI/N0489F350 L984 DIBED/K0899F350
 UL984 NM UM991 OLGIN/K0900F350 B494 INSER/K0913F370 B494 MKL B491
 BISNA/N0487F370 M23 MARAL/K0905F370 B450 BIBIM N644 ABDAN B371
 LEMOD/N0496F370 N644 PAVLO/N0497F370 N644 DI M875 BUTOP/N0493F390
 M875 KAKID M770 BUBKO/M084F390 M770 RAN/N0485F390 M770
 GOLUD/M082F370 M751 VPK/N0481F370 B469 PADLI/N0479F350 B469 BIKTA
 PASPU1A
 -WSSS1202 WSAP
-PBN/A1L1B1C1D1O1S2 DOF/120601 REG/9VSKJ EET/EBUR0016
 EDVV0035 EDUU0036 LKAA0100 EPWW0124 UKLV0145 UKBV0207 UKDV0232
 URRV0257 UBBA0406 UTAK0419 UTAA0444 UTAV0516 OAKX0534 OPLR0610
 VIDF0640 VABF0741 VECF0744 VYYF0921 VTBB1027 WMFC1109 WSJC1200
 SEL/BPKS OPR/SIA ORGN/WSSSSIA X RMK/ACASII EQUIPPED)

Note:

- the PBN/ indication contains 7 designators which is within the limit allowed by PANS-ATM.
- Field 10b contains one surveillance indication as oppose to the potential 'S', 'H', 'L'
- Field 10a contains the applicable designators and, due to the addition of the 'G', is now consistent with the capabilities provided in PBN
- removal of the unnecessary NAV/ and DAT/ indications in Field 18 also required removal of the 'Z' from Field 10a.
- removal of the unnecessary 'ADSB' text from within RMK/.

Attachment A

The table reflects the sensors by which a PBN qualification is achieved.
This is a tool to determine the minimum requirement for Item 10 as a function of the content of Item 18.

		Item 10 (nav related aspects only)												Standard (VHF RTF/ VOR / ILS) S			
		GBAS A	LPV B	LORAN C	DME D	ADF F	GNSS G	Inerty I	MLS K	ILS L	VOR O	PBN approved R	TACAN T				
Item 18 (PBN/ ...)	RNAV 10	Precision Approach							Precision Approach	Precision Approach				* either G and/or I			
	A1		G*		I*		R										
	RNAV 5														* either O or S		
	B1 ALL				D	G		I			O*	R	S*				
	B2 G					G						R					
	B3 D/D				D							R					
	B4 V/D				D						O*	R	S*				
	B5 I							I				R					
	B6 LORAN				C							R					
	RNAV 2															* either O or S	
	C1 ALL				D	G		I			R						
	C2 G					G						R					
	C3 D/D				D							R					
	C4 D/D/I				D			I				R					
	RNAV 1																* either O or S
	D1 ALL				D	G		I			R						
	D2 G					G						R					
	D3 D/D				D							R					
	D4 D/D/I				D			I				R					
	RNP 4																
L1			G		R												
(B-)RNP 1										* either O or S							
O1 ALL			D	G		I	R										
O2 G				G				R									
O3 D/D			D					R									
O4 D/D/I			D			I		R									
RNP APCH											* either O or S						
RNP APCH (LNAV)	S1	GNSS		G		R											
RNP APCH LNAV/VNAV	S2	GNSS+Baro		G		R											
RNP AR												* either O or S					
with RF	T1			G		R											
without RF	T2			G		R											
RNP APCH (LPV)		GNSS+SBAS		B		G		+ Item 18 NAV/ SBAS									